

|                                                                                   |                                                                                                                   |         |              |    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|----|---|
|  | <b>Instituto Nacional de Vías</b><br>GESTIÓN CONTRACTUAL<br><b>ADENDA</b><br>LICITACIÓN PÚBLICA<br>LP-DT-061-2020 | CÓDIGO  | ACONTR-FR-13 |    |   |
|                                                                                   |                                                                                                                   | VERSIÓN | 3            |    |   |
|                                                                                   |                                                                                                                   | PÁGINA  | 1            | DE | 1 |

**ADENDA No. 2**

**LP-DT-061-2020**

**OBJETO: REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA**

El Instituto Nacional de Vías, teniendo en cuenta el análisis técnico realizado por la Unidad Ejecutora, considera procedente realizar modificaciones al pliego de condiciones de la siguiente manera:

**ADENDA**

**PRIMERO:** Se modifica del documento Estudios Previo y Análisis del Sector, la “JUSTIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES PARTICULARES DE LA EXPERIENCIA REQUERIDA” y del documento Pliego de Condiciones su Numeral “3.5.1. CARACTERÍSTICAS DE LOS CONTRATOS PRESENTADOS PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA EXIGIDA”, en los respectivos módulos, los siguientes párrafos:

- MODULO 1.** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030":  
  
“(…) EXPERIENCIA EN CONSTRUCCION DE PUENTES Y/O VIADUCTOS: POR LO MENOS UNO (1) DE LOS CONTRATOS APORTADOS CORRESPONDA A LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES O FERREOS, EN ESTRUCTURA EN CONCRETO HIDRÁULICO Y/O ESTRUCTURA METÁLICA Y/O POR CUALQUIER SISTEMA CONSTRUCTIVO CUYA LUZ PRINCIPAL ENTRE EJES DE APOYOS CONSECUTIVOS (ESTRIBO-PILA O PILA-PILA O PILA-ESTRIBO O ESTRIBO - ESTRIBO) SEA MAYOR O IGUAL A 105 METROS. (…)”
- MODULO 2.** CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030":  
  
“(…) EXPERIENCIA EN CONSTRUCCION DE PUENTES Y/O VIADUCTOS: CON UN MAXIMO DE SEIS CONTRATOS SE DEBERA ACREDITAR LA CONSTRUCCION DE PUENTES VEHICULARES O FERREOS EN UNA LONGITUD TOTAL MINIMA CERTIFICADA DE 930 METROS. POR LO MENOS UNO (1) DE LOS CONTRATOS APORTADOS CORRESPONDA A LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES O FERREOS, EN ESTRUCTURA EN CONCRETO HIDRÁULICO Y/O ESTRUCTURA METÁLICA Y/O POR CUALQUIER SISTEMA CONSTRUCTIVO CUYA LUZ PRINCIPAL ENTRE EJES DE APOYOS CONSECUTIVOS (ESTRIBO-PILA O PILA-PILA O PILA-ESTRIBO O ESTRIBO - ESTRIBO) SEA MAYOR O IGUAL A 105 METROS. (…)”

**SEGUNDO:** Se modifica el FORMULARIO 1 PRESUPUESTO OFICIAL, el cual se publica de manera simultánea con la presente ADENDA y hace parte integral de la misma, para los respectivos Módulos 1 y 2.

**TERCERO:** Se modifica el documento ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO, la cual se publica de manera simultánea con la presente ADENDA y hace parte integral de la misma, para los respectivos Módulos 1 y 2, modificando los siguientes numerales:

- 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.**
- 7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL** y el numeral **7.1.3 Ingeniero Residente de Obras.**
- 13.2.1 Alcance** del numeral **13.2 Programa de Obra**
- 13.16 Obras Complementarias**
- 13.23 Reunión Mensual de Seguimiento**

**CUARTO:** Se modifica en el documento ANEXO 3 — GLOSARIO, incorporando en el Numeral 1. GLOSARIO GENERAL, para los Módulos 1 y 2, la siguiente definición:

|                                                                                   |                                                                                                                                        |         |              |    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|----|---|
|  | <b>Instituto Nacional de Vías</b><br><b>GESTIÓN CONTRACTUAL</b><br><b>ADENDA</b><br><b>LICITACIÓN PÚBLICA</b><br><b>LP-DT-061-2020</b> | CÓDIGO  | ACONTR-FR-13 |    |   |
|                                                                                   |                                                                                                                                        | VERSIÓN | 3            |    |   |
|                                                                                   |                                                                                                                                        | PÁGINA  | 2            | DE | 2 |

“(…) **Hito Funcional:** Definido para el Programa “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, este corresponde a la *longitud mínima de tramo continuo del corredor vial* el cual deberán contener todas las actividades y/o obras, señalización, entre otras, que definan su funcionalidad y la condición de puesta a servicio, y estará acorde al plan de intervenciones propuesto para el desarrollo de las actividades de construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación y/o mantenimiento del corredor vial objeto del contrato, además debe guardar relación con las vigencias de cada periodo, los respectivos cronogramas y programas de inversión. (…)”

No obstante, dicho Anexo 3 – GLOSARIO se publica de manera simultánea con la presente ADENDA y hace parte integral de la misma para los Módulos 1 y 2.

**QUINTO:** Se modifica el documento ANEXO 5 – MINUTA DEL CONTRATO, la cual se publica de manera simultánea con la presente ADENDA y hace parte integral de la misma, para los respectivos Módulos 1 y 2, modificando el siguiente clausulado:

- **PARÁGRAFO: USO DE OPCIÓN** de la **CLÁUSULA TERCERA: ALCANCE DEL OBJETO.**
- **CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: GARANTÍA ÚNICA**

**SEXTO:** Se modifica la MATRIZ DE RIESGOS, la cual se publica de manera simultánea con la presente ADENDA y hace parte integral de la misma, para los respectivos Módulos 1 y 2.

**SÉPTIMO:** Se modifica del documento Apéndice B “ESPECIFICACIONES Y NORMAS TECNICAS”, para los Módulos 1 y 2, la Especificación Particular “*ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 1P - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL*”, el cual se publica de manera simultánea con la presente ADENDA y hace parte integral de la misma.

Los demás aspectos del Pliego de Condiciones no modificados ni aclarados mediante la presente ADENDA, se mantienen como se expidieron originalmente.

Se expide la presente ADENDA en Bogotá D.C., a veinte (20) de enero de 2021.

(Original firmado)  
**GUILLERMO TORO ACUÑA**  
 Director Técnico

(Original firmado)  
**CATALINA TELLEZ POSADA**  
 Directora de Contratación

|         | Nombre                         | Cargo/Dependencia                          | Firma            |
|---------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------|
| Elaboró | Victor Andres Gutierrez Pineda | Ingeniero – Dirección Técnica              | ORIGINAL FIRMADO |
| Elaboró | Diana Karina Angarita Castro   | Abogada- Dirección Técnica                 | ORIGINAL FIRMADO |
| Revisó  | Edwin Javier Galvis Acevedo    | Coordinador Grupo Asuntos Precontractuales | ORIGINAL FIRMADO |